

Sammenkomst i Missionshuset

M: Indre Mission inviterer til sognemøde tirsdag 24. maj kl. 14.00 i missionshuset. I mødet deltager direktør Bjarne Hvidberg, Stella Maris, og fortælle om planer for fremtiden på Stella Maris, der er et yndet opholdssted for pilgrimsvandrere i det sydfynske.



Niels Helledie fra Østervrå havde gang i en af de store kraner, da den næsten to ton tunge bro fredag blev løftet på plads ud for Skansehavnen. Broen går over den nye sejltrede, som løber mod nord.

Stort løft til Skansehavn

GENIALT: Produktionsskolen har lavet ny bro - nu graves ud til ny sejltrede og om en måned genåbner havnen

af Hans Christensen og Kim Dahl Hansen (foto) hans.christensen@nordjyske.dk

FREDERIKSHAVN: Der har været lidt stille på Skansehavnen, den lille jollehavn ved Nordre Skanse, de seneste år.

En vision om en strandpark med en lagune løb for små 10 år siden bogstaveligt talt ud i strandsander ved Frydenstrand. I takt med at sandet lukkede sejltrede, faldt aktiviteten. Skansehavnen forfaldt.

Men nu sker der for alvor noget.

Om en måneds tid genåbner Skansehavnen, og pudsig nok kommer området nu til forveksling til at minde om det skrinlagte laguneprojekt, Frydenstrand Strandpark.

Ny sejltrede mod nord

Den nye sejltrede, som Trigon begynder at grave ud i næste uge, kommer til at løbe et par hundrede meter mod nord, mellem kysten og Skanseøen, den lille ø, der er vokset op ud for havnen, og derfra ud i Kattegat.

Sejltrede bliver fem meter bred og to meter dyb.

Samtidig indvies "Skansebroen", en splinterny, næ-

FAKTA

SKANSEHAVNEN

■ Skansehavnen ligger nord for Frederikshavn havn ved Nordre Skanse, det historiske voldanlæg med kanoner fra Tordenskiolds tid.

■ Den lille jollehavn har været lukket de seneste fire-fem år, da sejltrede langs det inddæmmede areal ud mod forsøgsvindmøllerne sandede til.

■ Nu genåbnes Skansehavnen. En række ildsjæle med Bruno Müller fra Østkystforeningerne har skabt det økonomiske fundament, og med hjælp fra Frederikshavn Produktionsskole bliver det hyggelige miljø genskabt.

■ En flot ny bro kom på plads fredag morgen. Broen forbinder fastlandet og Skanseøen, den lille ø, der er opstået ud for Skansehavnen.

■ Genåbningen af Skansehavnen finder sted om en måned.

sten to ton tung bro, som fredag morgen blev hejst på plads.

Broen, der er fremstillet af elever på Frederikshavn Produktionsskole, er samme model som broen over voldgraven ind til Nordre Skanse. Blot en del større.

Broen, der hviler på store betonelementer støbt ned i havbunden, forbinder Skanseøen og fastlandet, så man

kan gå tørskoet over den nye sejltrede og via Skanseøen ud til en perfekt badestrand.

Kæmpe løft til området

Hele herligheden indvies officielt om en måneds tid, men allerede nu kan man se, at området omkring havnen har fået et gevaldigt løft.

Skansely, det lille læskur, er renoveret og suppleret med en ny terrasse og en

grill.

- Nu går vi i gang med at renovere bådebroerne og slæbestedet, fortæller Bruno Müller, der er en af hovedkræfterne bag Skansehavnen forunderlige forvandling.

Attraktive pladser

Bruno Müller er formand for Østkystforeningerne, der har hjulpet Skansehavnsforeningen med at søge såvel penge som diverse tilladelser.

- I gamle dage lå her op til 76 joller i havnen. I første omgang renoverer vi den nordre bådebro, hvor der er plads til 20 joller. Dernæst får den søndre bro en tur, så vi får plads til i hvert fald 40 både, siger Bruno Müller.

Interessen for at få en bådeplads er stor, dels fordi taksten i de kommunalt ejede havne er steget, dels fordi Skansehavnen nu igen emmer af miljø og historie.

Nordsøstien løber lige forbi Skansehavnen.

Stien har hidtil slået et unaturligt knæk op gennem bebyggelsen på Frydenstrand, og stien bliver nu ført igennem langs kysten, så hele strækningen fra Skansehavnen over Frydenstrand,



Bridge over troubled Eleverne fra Frederikshavn Produktionsskole, som har bygget den nye bro, var de første til at teste om den kunne bære. Det kunne den. Broen, der vejer næsten to ton, kan bringe folk tørskoet over til Skanseøen, der stille og roligt er vokset op af havet ud for Skansehavnen. I næste uge begynder arbejdet med at grave den nye sejltrede.



Tidligere var her fyldt med joller og mindre både, men de seneste fire-fem år har Skansehavnen ligget brak, idet indsejlingen konstant sandede til. Nu reparerer havnens bådebroer, slæbestedet får en kølhaling, og bådejerne vender tilbage. Dermed får Frederikshavn endnu et lille åndehul, som indgår i Nordsøstien.

Palmestranden, Rønnerhavnen og ud til broen over Elling Å kommer til at hænge sammen som én lang rekreativ oplevelsesstrækning med indlagte åndehuller.

Projektet med genåbningen af Skansehavnen er finansieret med støtte fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Erhverv, de så-

Og så ikke mindst elever og lærere på Frederikshavn Produktionsskole, der har lagt masser af knofedt, energi og engagement i sagen.